Прокуратурой района в декабре 2015 года при осуществлении проверки в сфере безопасности дорожного движения установлено, что на всем протяжении автодороги Ливны-Русский Брод-Верховье, идентификационный номер 54 ОП РЗ 54К-5, асфальтобетонное покрытие проезжей части имеет множественные многочисленные повреждения (выбоины, сколы, трещины, пучинообразования), максимальные размеры которых составляют: по глубине 20см., по ширине - 1,5м., по длине 2,5м.

Состояние данной автомобильной дороги не соответствует ГОСТу 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», утвержденному постановлением Госстандарта РФ от 11.10.1993 № 221.

Так, пунктом 3.1.1 данного Госстандарта установлено, что покрытие проезжей части не должно иметь просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью.

Согласно п. 3.1.2. Госстандарта предельные размеры отдельных просадок, выбоин и т.п. не должны превышать по длине 15 см, ширине - 60 см и глубине - 5 см.

Статья 12 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» указывает на то, что ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

В соответствии с Постановлением Коллеги администрации Орловской области от 07.02.2003 № 22 на казенное учреждение Орловской области «Орелгосзаказчик» возложены функции государственного заказчика по строительству объектов жилищно-коммунального назначения, социальной сферы, объектов дорожного и газового хозяйства области, финансируемых за счет средств областного бюджета, за КУ ОО «Орелгосзаказчик» областное государственное имущество закреплено на праве оперативного управления.

Согласно Постановлению Правительства Орловской области № 183 от 03.06.2010 года и распоряжению коллегии администрации Орловской области от 15.02.2005 года № 28-р, автодорога: Ливны-Русский Брод-Верховье отнесена к автомобильным дорогам регионального значения и закреплена на праве оперативного управления за КУ ОО «Орелгосзаказчик».

Поскольку дорожное полотно не соответствует требованиям законодательства, такое покрытие может привести к причинению телесных повреждений гражданам, в случаях дорожно-транспортных происшествий, к причинению имущественного вреда собственникам транспортных средств, а также способствует увеличению дорожно-транспортных происшествий.

На основании изложенного, прокуратурой района 04.12.2015 в Заводской районный суд (по месту нахождения ответчика) подано исковое заявление об обязании казенного учреждения Орловской области «Орелгосзаказчик» привести дорожное покрытие на автодороге: Ливны-Русский Брод-Верховье (с 16км. + 448м. - по 43км. + 895м.; с 43км. + 917м. - по 54км. + 075м.), в соответствие с ГОСТ 50597-93, утвержденным постановлением Госстандарта РФ от 11.10.1993 № 221, восстановив дорожное покрытие тем же видом покрытия, свойства которого утрачены - асфальтобетонным, до 01.06.2016.

Решением суда от 23.03.2016, не вступившим в законную силу, исковые требования прокуратуры удовлетворены.

На основании ст. 22 Федерального закона «О прокуратуре Российской Федерации», прошу в срок до 10.05.2016 представить сведения о размещении указанной информации с приложением распечатки из интернета.